



Tjänsteställe, handläggare

Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum

2024-12-04

**FöredragningsPM**

Dnr: 24RS6690

Organ

**Kollektivtrafiknämnden**

## **Besvarande av medborgarförslag om närtrafikhållplats i Svartå och Hasselfors**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget ska avslås.

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag inkom till Region Örebro län den 24 juni 2024. I förslaget föreslår förslagsställaren att närtrafikhållplatser ska införas i Svartå och Hasselfors, samt att det ska bli möjligt att resa till den närmaste närtrafikhållplatsen i en angränsande kommun om den ligger närmare resmålet.

För att en hållplats ska bli en närtrafikhållplats krävs att den trafikeras av en busslinje med minst 10 avgångar per dag i vardera riktningen och att det finns någon form av service, exempelvis en matbutik, i närheten. I Svartå och Hasselfors trafikeras hållplatserna av bussar med få avgångar (5-7 per vardag), som dessutom inte matchar närtrafikens tider (09.00-14.30). Därför saknas skäl till att skapa närtrafikhållplatser i Svartå och Hasselfors.

Principen för närtrafiken är att resan ska ske från en adress till den närmaste närtrafikhållplatsen från bostaden. Detta innebär att resor till närtrafikhållplatser i angränsande kommuner inte är tillåtna om det finns en närmare hållplats i hemkommunen. Beslutet grundar sig på den höga efterfrågan på serviceresefordon, som prioriteras för andra typer av resor som färdtjänst och sjukresor, i stället för att användas för transporter som kan ske med buss. Medborgarförslaget uppfylls delvis för boende i Svartå, som kan resa till Mullhyttans kyrka eller Degerfors järnvägsstation, medan resor från Hasselfors endast kan ske till Mullhyttans kyrka.



Tjänsteställe, handläggare

Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum

2024-12-04

**FöredragningsPM**

Dnr: 24RS6690

### Ärendebeskrivning

I medborgarförslag som inkom till Region Örebro län 24 juni 2024 anføres att i december 2022 drogs linje 526 Fjugesta - Mullhyttan - Svartå in, och linje 527 begränsades till sträckan Fjugesta - Mullhyttan. Detta har lett till att Mullhyttan nu är en ändhållplats och att det saknas bussförbindelser mellan Lekebergs, Degerfors och Laxå kommuner. Invånare i Lekebergs kommun som behöver resa till Karlskoga lasarett upplever resan som omständlig. För att förbättra kollektivtrafiken föreslås att närtrafikhållplatser etableras i Svartå och Hasselfors, samt att det ska vara möjligt att resa till närmaste närtrafikhållplats i en angränsande kommun om den ligger närmare resmålet.

För att undvika en omständlig resa, finns möjligheten att byta från linje 600 till linje 500 vid Lannavägen och Lanna motorvägshållplats. Dock kräver det en promenad på 450 meter men det kan även bli svårt att matcha med avgångar till linje 500 utan längre väntetid eftersom turtätheten är begränsad för linje 600 och 630 från Mullhyttan.

För att en hållplats ska kvalificera som en närtrafikhållplats behöver vissa kriterier vara uppfyllda. För att Närtrafiken ska kunna uppfylla sitt syfte, finns idag två huvudsakliga krav:

- Hållplatsen måste vara ansluten till en busslinje med minst 10 avgångar per dag i båda riktningarna, vilket möjliggör vidare resande med kollektivtrafik.
- Det bör finnas någon form av service i närheten, exempelvis en matbutik, för att underlätta för resenärer att göra ärenden.

I både Svartå och Hasselfors finns hållplatser som trafikeras av busslinjer, men dessa linjer har få avgångar, endast 5-7 stycken per vardag. Ingen av dessa avgångar matchar närtrafikens trafiktider som är 09.00-14.30 under vardagar. Det gör det svårt att kombinera en närtrafikresa med en bussresa från dessa orter under dagtid. Det saknas även servicepunkter i de båda orterna.

Principen för närtrafik är att resan ska ske från en adress till närmaste närtrafikhållplats, oavsett vilken kommun den tillhör. Det går inte att resa till närmaste närtrafikhållplats i en angränsande kommun om det ligger en närtrafikhållplats närmare resans startpunkt i den egna kommunen. Anledningen är att det finns en hög efterfrågan på serviceresefordon, och dessa bör användas för andra resor, som färdtjänst och sjukresor, i stället för transporter som i stället kan genomföras med buss.

För boende i Svartå finns möjlighet att resa till antingen Mullhyttans kyrka eller



Tjänsteställe, handläggare

Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Jan Berglöf

Sammanträdesdatum

2024-12-04

**FöredragningsPM**

Dnr: 24RS6690

Degerfors järnvägsstation: Skälet är att båda resorna tar ungefär lika lång tid och därför finns det ett val för boende i Svartå. För boende i Hasselfors är resan till Mullhyttans kyrka både mycket kortare och snabbare än resan till Degerfors järnvägsstation. Därför är Degerfors inte ett alternativ för resor från Hasselfors med Närtrafiken.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Inga konsekvenser väntas få för miljön, barn och jämställdhet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet kommer inte få några ekonomiska konsekvenser.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2024-12-04, Medborgarförslag om närtrafikhållplats i Svartå och Hasselfors

Svar på medborgarförslaget

Medborgarförslaget

Johan Ljung

Områdeschef Kollektivtrafik

### **Skickas till:**

Förslagsställaren